

ACCIONES DE GOBIERNO PARA UN AIRE MÁS LIMPIO EN MADRID

PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Madrid, 30 de enero de 2017

2016

Se ha mejorado con respecto al 2015 pero no lo suficiente

Madrid continua incumpliendo la legislación

Se superan los valores legislados de dióxido de nitrógeno y ozono y, en el caso de partículas, los valores guía de la OMS.

Son necesarias medidas estructurales como las propuestas en el PCAyCC pero también medidas a corto plazo para prevenir episodios

¿QUÉ ES EL VALOR LÍMITE?

Nivel fijado basándose en conocimientos científicos con el fin de evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos para la salud humana y el medio ambiente

El límite horario pretende proteger la salud ante exposiciones de corta duración a niveles elevados (episodios)

(Para dióxido de nitrógeno: 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ que no podrán superarse en más de 18 ocasiones al año)

El límite anual significa proteger la salud ante exposiciones a largo plazo

(Para dióxido de nitrógeno: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Evolución del número de estaciones que superaron el valor límite horario de NO₂

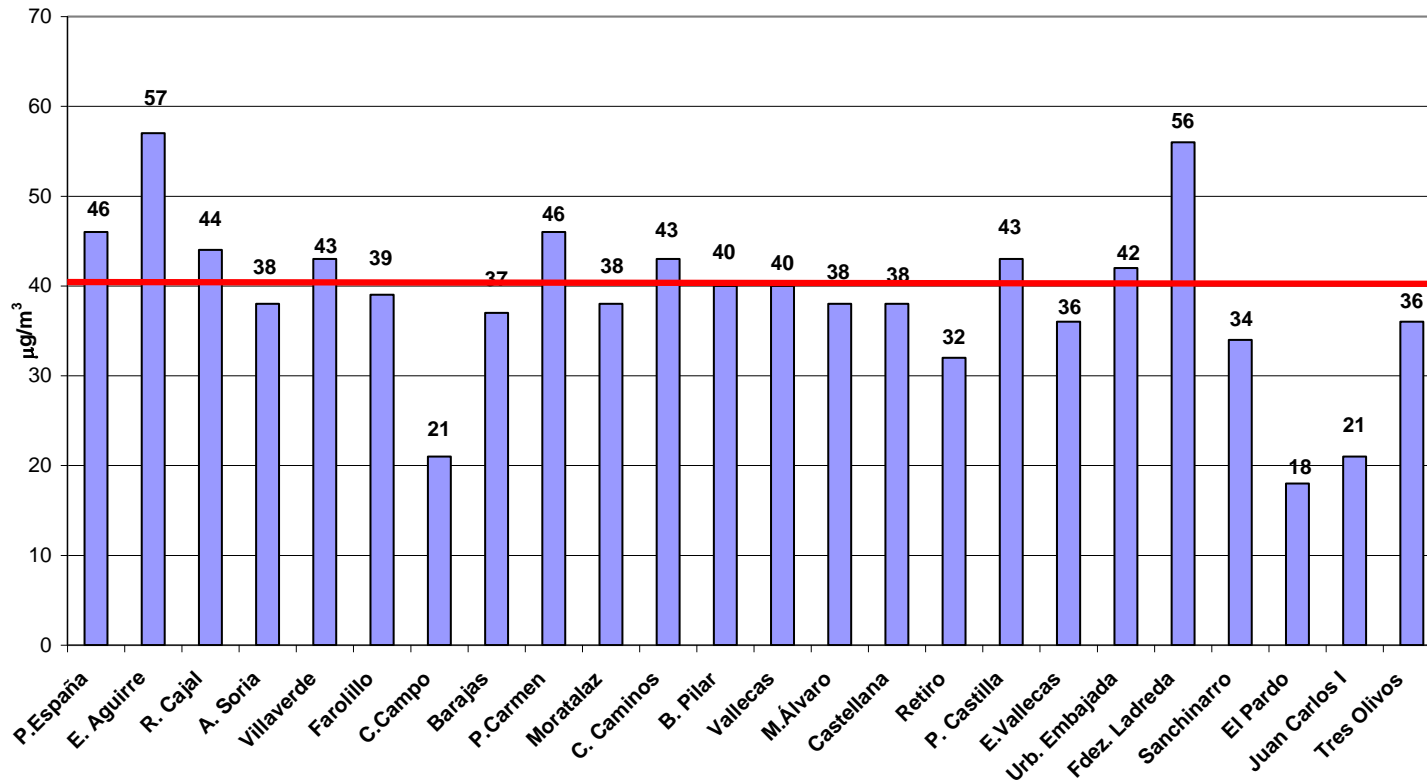
Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nº estaciones	6	9	3	3	5	8	4

4 de las 24 estaciones que miden NO₂ superan el valor límite horario de 200 microgramos/m³ que no debe superarse más de 18 horas/año:

- **Escuelas Aguirre**
- **Ramón y Cajal**
- **Barrio del Pilar**
- **Fernández Ladreda**

2016 Valores medios anuales de NO₂

NO₂ Enero- Diciembre 2016



9 de las 24 estaciones que miden NO₂ superan el valor límite de media anual de 40 microgramos/m³

Evolución del número de estaciones que superaron el valor medio anual de NO₂

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nº estaciones	18	15	10	8	6	13	9

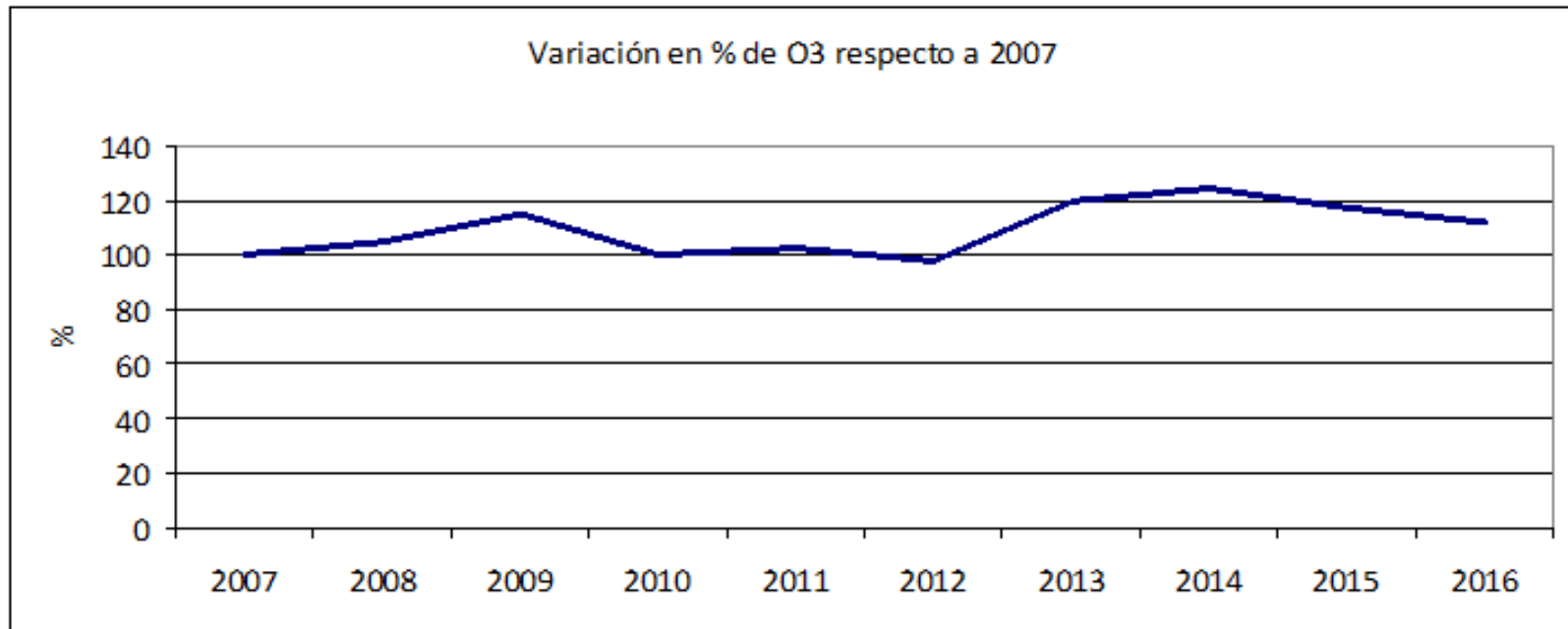
OZONO

SUPERACIONES UMBRAL DE INFORMACIÓN: 180 microgramos/m³

		2013	2014	2015	2016
Nº de días con superación		4	3	8	9
Nº de horas con superación		14	7	27	22
Nº de estaciones con superación		13	9	14	7
Valor máximo registrado		226	220	236	196

Umbral de información: nivel a partir del cual una exposición de breve duración supone un riesgo para los grupos de población especialmente vulnerables y las Administraciones competentes deben suministrar información inmediata y adecuada

Indicador de evolución. OZONO



El nivel de concentración de ozono está aumentando en los últimos años

Acciones llevadas a cabo hasta la fecha

Nuevo Protocolo de medidas para episodios de alta contaminación:

- **Mayor carácter preventivo y capacidad para rebajar los niveles de contaminación**
- **Mayor capacidad de reacción de los ciudadanos al ampliar el plazo de información**
- **Mayor flexibilidad del texto para adaptar la aplicación de las medidas**
- **Se detallan las excepciones**
- **Se promueven las tecnologías más limpias (pueden circular CERO y ECO) así como la alta ocupación**
- **Ejemplarizante: ningún vehículo municipal, destinado al traslado de trabajadores municipales, puede circular en escenario 3 y 4, salvo que sea "cero emisiones.**

Acciones llevadas a cabo hasta la fecha

Medidas de gestión alineadas con los principios de una movilidad más sostenible y con un nuevo modelo de ciudad:

- **Tratamiento del Paseo de Prado los domingos**
- **Carril bus en Avda. de la Albufera**
- **Medidas especiales en Gran Vía durante el periodo navideño**
- **Nueva ordenación en calle Amanuel-Gran Vía**

Implantación del APR de Ópera

Mejora de la prestación del servicio BICIMAD

Revisión del Plan director de Movilidad Ciclista (PDMC)

Gestión energética en bibliotecas municipales y en la sede de la Agencia Tributaria

Contratación de suministro de energía eléctrica con certificado 100% renovable

Acciones llevadas a cabo hasta la fecha

- Se ha iniciado la renaturalización del primer tramo del río Manzanares (apertura de compuertas y licitación del proyecto del tramo alto)
- Se ha iniciado una importante renovación de la flota de la EMT en 2016 que se consolida en 2017 (200+268 nuevos autobuses limpios)
- Adquiridos 109 nuevos camiones limpios de recogida de residuos sólidos urbanos con cargo al presupuesto municipal y renovación del resto de la flota por los adjudicatarios de los 3 lotes de RSU que comenzaron a trabajar el 1/11/2016
- Subvenciones a la renovación de la flota del taxi
- Apoyo al car sharing eléctrico
- Aprobación del nuevo Plan de aparcamientos disuasorios y puesta en marcha de los dos primeros
- Modificación de la Ordenanza de Movilidad y de la Ordenanza Fiscal con criterios ambientales
- Renovación de toda la red de estaciones de calidad del aire y contratación de nuevas unidades móviles de medición y campañas adicionales de medición en puntos diferentes de la ciudad
- Proyecto ECCENTRIC y Proyecto IKAAS

Borrador avanzado para un nuevo Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático (PCACC)

Objetivos genéricos:

Garantizar la protección de la salud frente a los efectos de los contaminantes atmosféricos, contribuir a la Lucha contra el cambio climático reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y potenciar la resiliencia urbana frente a los efectos climáticos.

Objetivos específicos:

Cumplir la legislación europea y nacional en materia de calidad del aire y, específicamente, los niveles de NO₂

Reducir los niveles de partículas para no exceder el valor guía de la OMS

Cumplir los objetivos de reducción de GEI (2020– 2030), en línea con el Acuerdo de París y la Agenda Climática de la UE, así como el nuevo Pacto de Alcaldes para el Clima y la Energía

Reducir el 50% de las emisiones causadas por la movilidad urbana en 2030, con respecto a 2012

Propuestas del PCAACC

- Movilidad sostenible**
- Regeneración urbana**
- Sensibilización y comunicación**

Las medidas de mayor impacto (carriles BUS-VAO, aparcamientos disuasorios, marco energético, programas de ayudas a la renovación de vehículos y flotas,...) dependen de la negociación y colaboración con otras Administraciones

Proceso de consulta ciudadana y sectorial del PCACC

Presentación para discusión en la Ponencia Técnica de la Comisión de Calidad del Aire (Septiembre 2016)

Presentación del documento de líneas de trabajo (noviembre 2016)

Proceso de información y diálogo con los barrios, actualmente en curso, a través de un cuestionario en la web municipal :

<https://decide.madrid.es/proceso/plan-calidad-aire>

Proceso de consulta ciudadana y sectorial del PCACC

Consultas con Sindicatos, CEIM y representantes de los siguientes sectores:

- **Distribución urbana de mercancías**
- **Taxi, carsharing, servicios de movilidad**
- **Buses discrecionales y turísticos**
- **Aparcamientos**
- **Fabricantes de automóviles y asociaciones automovilistas**
- **Regeneración urbana y eficiencia energética**
- **Asociaciones de vecinos, de hoteleros, comerciantes y hosteleros**
- **Ecologistas**

Marzo: Aprobación inicial Junta de Gobierno

Movilidad sostenible

Reducción de la intensidad de tráfico

- **Área central de acceso restringido**
- **Estrategia de aparcamiento con criterios de calidad del aire (red de aparcamientos disuasorios diseñada al efecto, optimización rotación y ratios de plazas para residentes y no residentes, criterios ambientales en la tarificación,)**
- **Reducción de capacidad (peatonalización, carril bici segregado) en algunas vías.**

Mejora del Transporte público

- **Carril bus exclusivo (tipo BUS-ECO-VAO) en vías de acceso – Plan Mº Fomento – y vías entre M40-M30**
- **Renovación flota EMT y taxi con criterios ambientales**
- **Optimización itinerarios y servicios en municipio+áreas metropolitanas (CRTM) y revisión sistemas tarificación (facilitar transbordos)**
- **Minimizar recorridos en vacío de taxi**

Modos y esquemas de movilidad sostenible

- Red de vías ciclistas
- Movilidad peatonal
- Planes de movilidad sostenible en empresas e instituciones

Fomento de tecnologías menos contaminantes

- Incentivos a tecnologías menos contaminantes (SER, carga y descarga, eco-taxis)
- Flotas de servicios municipales de bajas emisiones
- Mejora red de suministro combustibles y tecnologías alternativas

Regeneración urbana

Gestión urbana baja en emisiones y eficiencia energética

- Rehabilitación y regeneración de barrios (criterios de calidad del aire y CC)
- Reducción de emisiones en la gestión de residuos urbanos (Plan de residuos)
- Monitorización energética y medida de eficiencia de instalaciones municipales
- Medidas de eficiencia energética y reducción de emisiones en la actividad económica (logística, gestión ambiental...)

Generación y uso de energías limpias

- Integración energías renovables y aprovechamiento energético
- Sustitución de combustibles de calefacción contaminantes

Estrategias de adaptación y soluciones basadas en la naturaleza

- Vulnerabilidad y resiliencia frente al cambio climático y calidad del aire
- Reforestación y creación de nuevas zonas verdes, beneficios en calidad de aire y CC
- Renaturalización urbana de edificios e infraestructuras

Sensibilización y comunicación

- **Transparencia: calidad y acceso a la información**
- **Población vulnerable y grupos sensibles**
- **Acciones de sensibilización y educación ambiental (centro de recursos, actividades...)**

Diagnóstico y control

- **Sistemas de vigilancia/Predicción e información de la calidad del aire e indicadores climáticos**
- **inventario de emisiones, etc**

Mejora del conocimiento

Estudios de movilidad, exposición a la contaminación, contribución de fuentes, etc